



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)

ตอน แยกจุดตัดทางหลวง หมายเลข 3312 – บรรจบทางหลวง หมายเลข 34



แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 4

ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญจะเริ่มจากกรุงเทพมหานครไปยังภาคต่าง ๆ ของประเทศในลักษณะเส้นออกจากศูนย์กลาง และจะมีโครงข่ายวงแหวน ซึ่งเป็นโครงข่ายลักษณะคล้ายใยแมงมุม โดยมีวงแหวนรอบที่ 1 คือ ถนนรัชดาภิเษก วงแหวนรอบที่ 2 คือ ถนนกาญจนาภิเษก เพื่อลดภาวะความคับคั่งของการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการเจริญเติบโต และการขยายตัวของเมืองยังคงเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ปริมาณจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ประกอบกับถนนวงแหวนดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นได้ในระดับหนึ่ง และอีกไม่นานก็จะเต็มความสามารถให้บริการในการรองรับของถนน จึงมีแนวคิดที่จะก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ซึ่งเป็นโครงข่ายสายทางตามแผนกลยุทธ์ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย ปี พ.ศ.2560–2579 เพื่อเสริมสร้างระบบโครงข่ายถนน ในเขตพื้นที่ปริมณฑลให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น รวมทั้งเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง การท่องเที่ยว การขนส่งสินค้า และช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการจราจรให้คล่องตัวยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์ของโครงการ



เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคา และประเมินราคา



เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ



เพื่อลดภาวะความคับคั่งของการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เนื่องจากการเจริญเติบโตและการขยายตัวของเมืองยังคงเป็นไปอย่างต่อเนื่อง



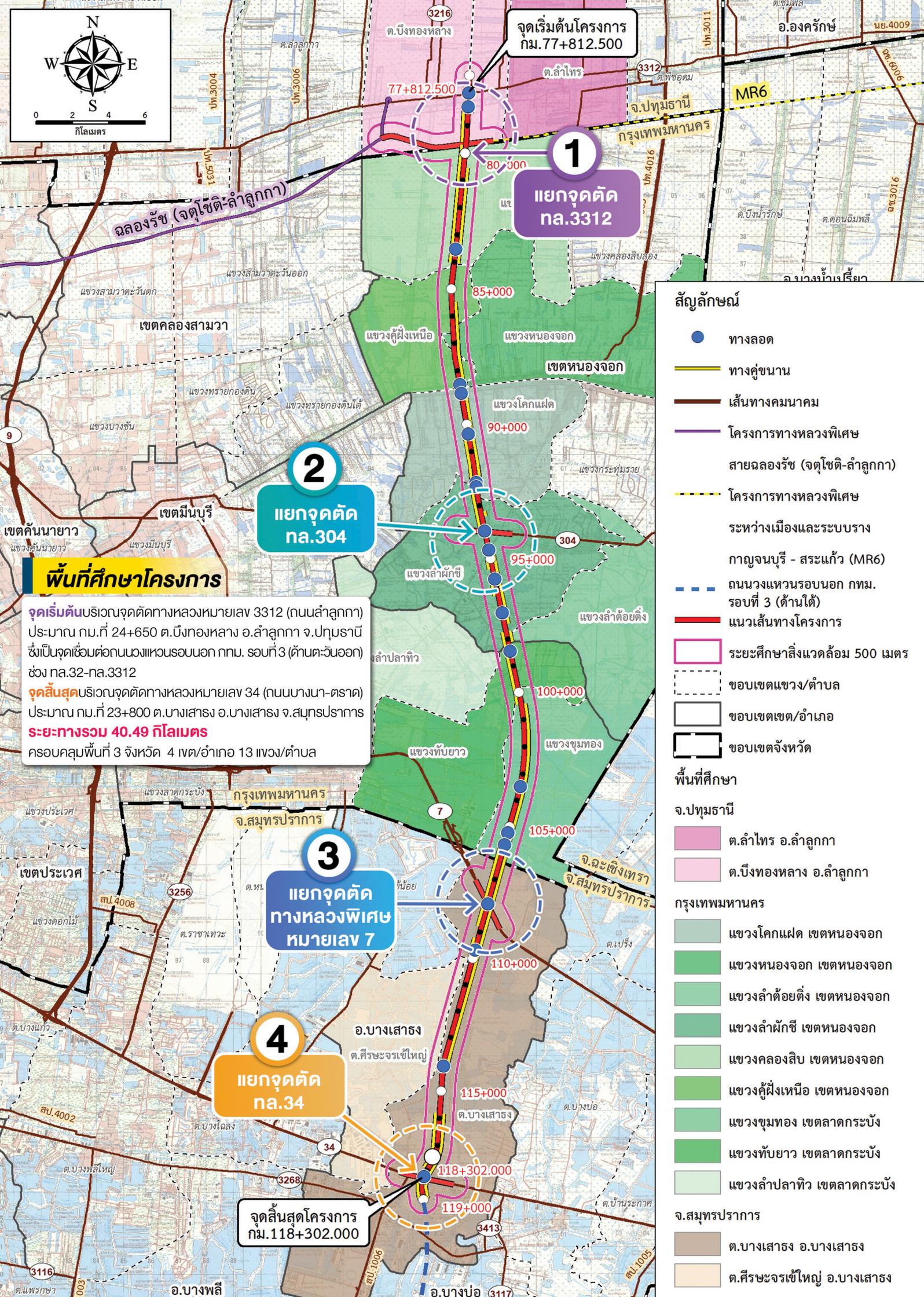
เพื่อเสริมสร้างระบบโครงข่ายถนนในพื้นที่ปริมณฑลให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และลดปริมาณการจราจรที่ผ่านเข้า-ออกใจกลางเมืองกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถบรรทุก



เพื่อกระจายความเจริญและพัฒนาเชิงพาณิชย์รอบนอกกรุงเทพมหานคร ซึ่งจะช่วยลดปริมาณการเดินทางเข้าในตัวเมือง



เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางระหว่างภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคตะวันออกได้อย่างมีประสิทธิภาพ



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.77+812.500

1
แยกจุดตัด
ทล.3312

2
แยกจุดตัด
ทล.304

3
แยกจุดตัด
ทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 7

4
แยกจุดตัด
ทล.34

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.118+302.000

พื้นที่ศึกษาโครงการ

จุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3312 (ถนนลำลูกกา) ประมาณ กม.ที่ 24+650 ต.บึงทองหลาง อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ช่วง ทล.32-ทล.3312

จุดสิ้นสุดบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) ประมาณ กม.ที่ 23+800 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

ระยะทางรวม 40.49 กิโลเมตร

ครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัด 4 เขต/อำเภอ 13 แขวง/ตำบล

- สัญลักษณ์**
- ทางลอด
 - ทางคู่ขนาน
 - เส้นทางคมนาคม
 - โครงการทางหลวงพิเศษ
 - สายฉลองรัช (จตุโชติ-ลำลูกกา)
 - โครงการทางหลวงพิเศษ
 - ระหว่างเมืองและระบบราง
 - กาญจนบุรี - สระแก้ว (MR6)
 - ถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านใต้)
 - แนวเส้นทางโครงการ
 - ระยะเวลาสี่เหลี่ยม 500 เมตร
 - ขอบเขตแขวง/ตำบล
 - ขอบเขตเขต/อำเภอ
 - ขอบเขตจังหวัด

- พื้นที่ศึกษา**
- จ.ปทุมธานี**
- ต.ลำไทร อ.ลำลูกกา
 - ต.บึงทองหลาง อ.ลำลูกกา
- กรุงเทพมหานคร**
- แขวงโคกแฝด เขตหนองจอก
 - แขวงหนองจอก เขตหนองจอก
 - แขวงลำต้อยติ่ง เขตหนองจอก
 - แขวงลำผักชี เขตหนองจอก
 - แขวงคลองสิบ เขตหนองจอก
 - แขวงคูฝั่งเหนือ เขตหนองจอก
 - แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง
 - แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง
 - แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง
- จ.สมุทรปราการ**
- ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง
 - ต.ศรีษะจรเข้ใหญ่ อ.บางเสาธง

สรุปรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมของโครงการ

1

จุดที่ 1 รูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมต่อทางพิเศษฉลองรัช (ช่วงจตุโชติ-ลำลูกกา) และ ทล.3312 (ถนนลำลูกกา)

ออกแบบรูปแบบ **Partial Cloverleaf** เพื่อแยกกระแสจราจร เลี้ยวซ้ายและขวาออกจากทางหลักด้วยทางเฉพาะอย่างเป็น สัดส่วน ลดการตัดกระแสจราจร โดยใช้ทางเลี้ยววนเชื่อมต่อกับทางเลี้ยวขวาให้สามารถสัญจรได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่พึ่งพา สัญญาณไฟจราจร สำหรับการสัญจรในทิศทางเลี้ยวซ้าย สามารถใช้ช่องทางเฉพาะเลี้ยวซ้ายได้อย่างอิสระ ช่วยเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการเดินรถสูงสุด โดยการเชื่อมต่อ ทล.3312 (ถนนลำลูกกา) จะใช้ทางขึ้นลงร่วมกับทางพิเศษฉลองรัช แล้วจึงเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางเฉพาะ เพื่อเข้าเชื่อมต่อ แนวเส้นทางโครงการ



จุดที่ 2 รูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมต่อ ทล.304 (ถนนสุวินทวงศ์)

ใช้รูปแบบ **Partial Cloverleaf** ร่วมกับ **Semi-Directional Ramps** ยังคงรูปแบบเดิมในการศึกษาปี 2562 โดยเน้นการปรับปรุงฝั่งด้านเก็บค่าผ่านทางให้มีความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางมากขึ้น ส่วนขอบเขตพื้นที่เวนคืนคงเดิมมีการออกแบบทางคู่ขนานเพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ย่านชุมชนและอาคารพาณิชย์ให้ได้รับผลกระทบจากโครงการน้อยที่สุด

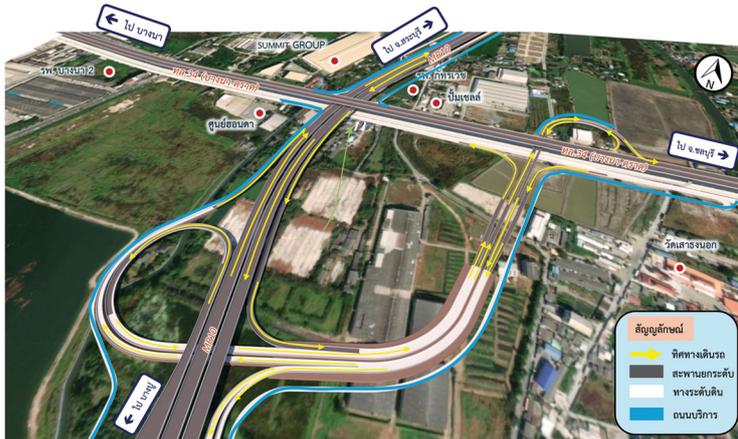
2

จุดที่ 3 รูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี)

ใช้รูปแบบ **Partial Cloverleaf** และ **Semi-Directional Ramps** ยังคงรูปแบบเดิมในการศึกษาปี 2562 เป็นการเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงพิเศษ การปรับปรุงรูปแบบจะเน้นที่ระบบด้านเก็บค่าผ่านทางให้มีความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางมากขึ้น พื้นที่เวนคืนคงเดิม มีการออกแบบทางคู่ขนานเพิ่มเติมให้สามารถเชื่อมต่อทางคู่ขนาน M7 เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการระบายรถ



3



จุดที่ 4 รูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมต่อ ทล.34 (ถนนบางนา-ตราด) (Offset Interchange)

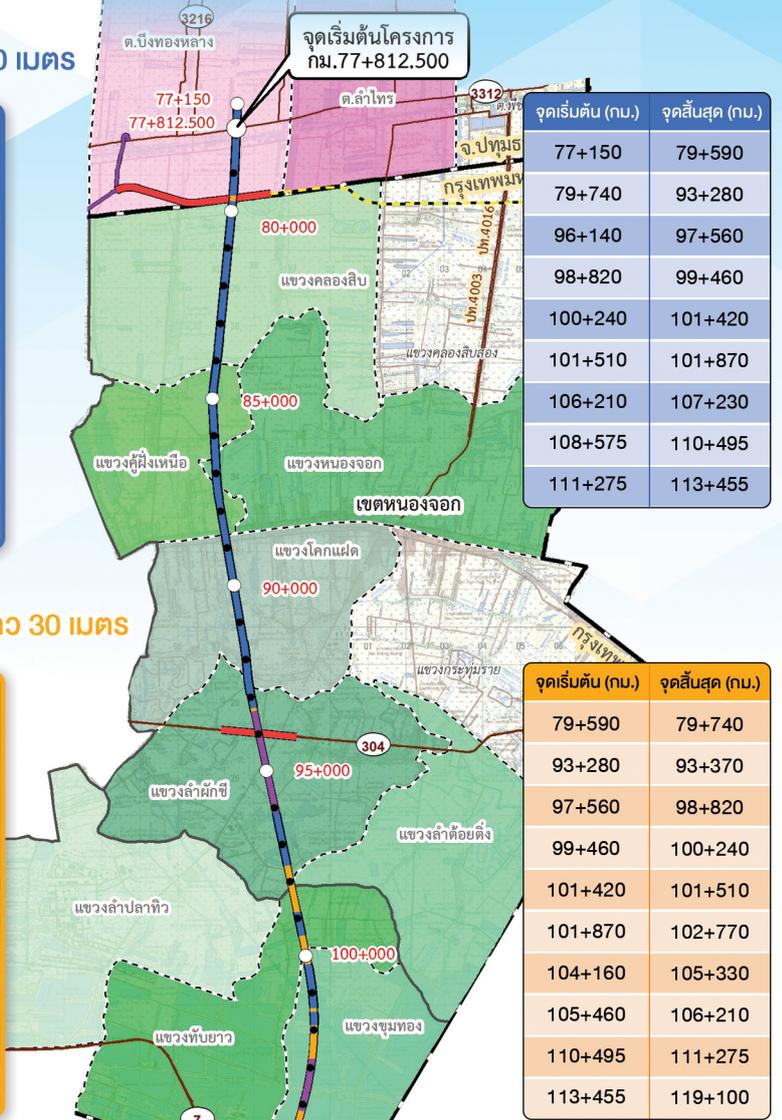
ออกแบบแบบ **Offset Interchange** ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของแนวเส้นทางโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชน โดยใช้ทางเลี้ยววนและช่องทางเฉพาะสำหรับเลี้ยวซ้ายและขวา เพื่อจัดการจราจรจาก ทล.34 ทั้งทิศทางจากชลบุรี และสมุทรปราการ สามารถเข้าเชื่อมต่อแนวเส้นทางโครงการอย่างสมบูรณ์ มีการปรับปรุงรูปแบบด้านเก็บค่าผ่านทาง จัดการทิศทางเข้า-ออก จากด้านเก็บค่าผ่านทาง ให้มีความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางมากขึ้น

4

รูปแบบถนนโครงการ

โครงการวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ช่วง ทล.3312 - ทล.34 ยังคงแนวเส้นทางโดยรวมจากผลการศึกษาเดิม มีการปรับแนวเส้นทางบางช่วงให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในปัจจุบันและอนาคต โดยโครงการนี้มีรูปแบบการพัฒนาเป็นโครงสร้างทางยกระดับตลอดแนวเส้นทางโครงการโดยมีระยะ ช่วงสะพาน 20, 30 และมากกว่า 30 เมตร ขนาด 8 ช่องจราจร 2 ทิศทาง (ทิศทางละ 4 ช่องจราจร)

รูปแบบโครงสร้างทางหลัก สะพานบดที่มีช่วงความยาว 20 เมตร



จุดเริ่มต้น (กม.)	จุดสิ้นสุด (กม.)
77+150	79+590
79+740	93+280
96+140	97+560
98+820	99+460
100+240	101+420
101+510	101+870
106+210	107+230
108+575	110+495
111+275	113+455

รูปแบบโครงสร้างทางหลัก สะพานระดับสูงที่มีช่วงความยาว 30 เมตร

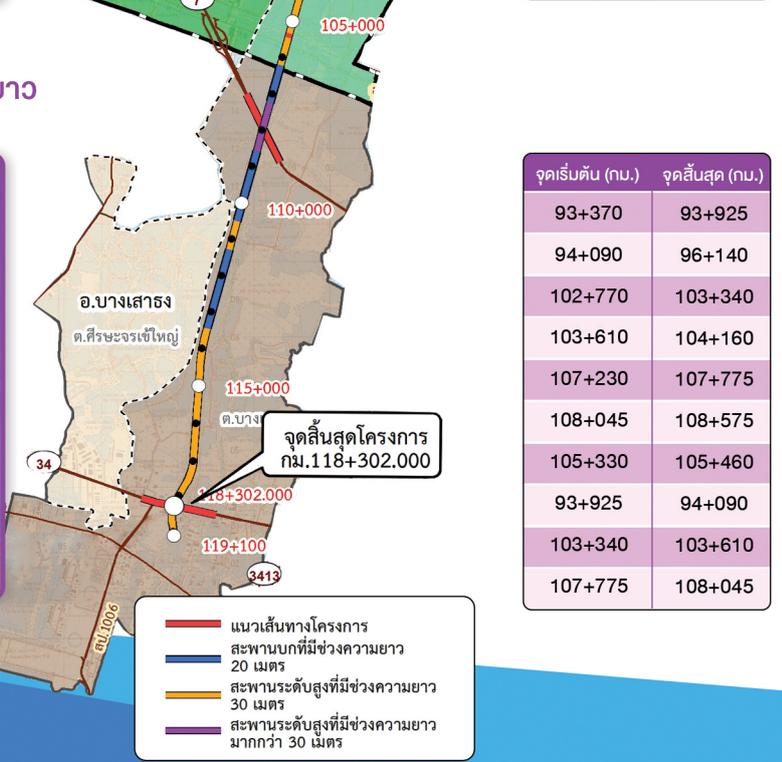


จุดเริ่มต้น (กม.)	จุดสิ้นสุด (กม.)
79+590	79+740
93+280	93+370
97+560	98+820
99+460	100+240
101+420	101+510
101+870	102+770
104+160	105+330
105+460	106+210
110+495	111+275
113+455	119+100

รูปแบบโครงสร้างทางหลัก สะพานระดับสูงที่มีช่วงความยาวมากกว่า 30 เมตร



จุดเริ่มต้น (กม.)	จุดสิ้นสุด (กม.)
93+370	93+925
94+090	96+140
102+770	103+340
103+610	104+160
107+230	107+775
108+045	108+575
105+330	105+460
93+925	94+090
103+340	103+610
107+775	108+045



— แนวเส้นทางโครงการ
— สะพานบดที่มีช่วงความยาว 20 เมตร
— สะพานระดับสูงที่มีช่วงความยาว 30 เมตร
— สะพานระดับสูงที่มีช่วงความยาวมากกว่า 30 เมตร

การออกแบบจุดเชื่อมต่อทางคู่นานและตำแหน่งทางลอดของโครงการ



ทางคู่นาน (ฝั่งซ้าย)		
จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง (เมตร)
78+310	78+525	256
80+525	84+025	3,834
85+475	88+825	3,495
88+825	90+250	1,575
90+250	92+260	1,951
93+225	93+425	200
94+800	97+455	2,685
97+720	98+130	481
100+430	103+350	3,075
103+550	105+650	2,315
105+650	108+000	3,828
108+000	110+925	3,572
110+925	113+920	3,070
113+920	114+200	280
115+820	116+270	485
116+270	118+260	2,087
ระยะทางทั้งหมด		33,189

ความสูงช่องลอด ณ จุดตัด		
บริเวณ กม.	จุดตัดทางแยก	ความสูงช่องลอด (เมตร)
77+800	ทางหลวงหมายเลข 3312	5.50
78+300	ซอย อบจ ปทุมธานี 2006	5.50
83+525	ถนนคลองสิบ-คลองสิบสี่	5.50
88+525	ถนนโมศรีจิต	5.50
88+850	ถนนเสียววารีย์	5.50
90+350	ซอย สุวินทวงศ์ 17	5.50
92+150	ซอยเชื่อมสัมพันธ์ 22	5.00
92+300	ซอยสัมพันธ์	5.00
93+950	ทางหลวงหมายเลข 304 (ก. สุวินทวงศ์)	5.50
94+675	ถนนฉลองกรุง	5.50
95+750	ซอยสุวินทวงศ์ 64	5.50
97+025	ซอยร่วมพัฒนา 6	5.50
98+450	ถนนประชาอุทิศ	5.00
103+475	ทางรถไฟ	6.50
105+225	ถนนประชาพัฒนา	5.50
105+675	ถนนหลวงเท่ง	5.50
107+925	ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	5.50
109+675	ถนนโยธาธิการ สุนทรปราการ 2032	5.50
114+075	ถนนโยธาธิการ วัดบัวโรย-เสารงกลาง	5.50
118+250	ทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา-ตราด)	5.50

ทางคู่นาน (ฝั่งขวา)		
จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง (เมตร)
78+310	79+600	5,117
79+700	84+050	9,560
90+300	93+925	3,723
95+000	95+370	443
95+860	96+340	514
97+720	100+425	2,730
105+700	107+500	2,683
107+500	108+785	1,768
109+225	109+875	675
115+800	117+935	2,247
ระยะทางทั้งหมด		29,460

ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

แนวเส้นทางโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2567 และฉบับที่ 2 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2568) ประเภทโครงการลำดับที่ 19 ประเภทโครงการระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยทางพิเศษหรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ และลำดับที่ 20.7 พื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร พบโบราณสถานยังไม่ขึ้นทะเบียน จำนวน 4 แห่ง คือ คลองหกวาสายล่าง คลองแสนแสบ คลองประเวศบุรีรมย์ และคลองสำโรง

ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ครอบคลุมประเด็นสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน ประกอบด้วย ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต คุณภาพชีวิต จำแนกเป็น 31 ปัจจัย โดยผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) พบว่า ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีระดับผลกระทบในระดับปานกลาง-สูง มีจำนวน 22 ปัจจัย

ทรัพยากรทางกายภาพ

1. ทรัพยากรดิน
2. ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
3. น้ำผิวดิน
4. อากาศและบรรยากาศ
5. เสียง
6. ความสั่นสะเทือน

รวม 6 ปัจจัย

ทรัพยากรทางชีวภาพ

1. นิเวศวิทยาทางบก
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ

รวม 2 ปัจจัย

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

1. การคมนาคมขนส่ง
2. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
3. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
4. การเกษตรกรรม
5. การใช้ที่ดิน

รวม 5 ปัจจัย

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

1. เศรษฐกิจ-สังคม
2. การโยกย้ายและการเวนคืน
3. การสาธารณสุข
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
5. การแบ่งแยก
6. อุบัติเหตุและความปลอดภัย
7. สุขภาพ
8. โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม
9. สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

รวม 9 ปัจจัย

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ ดำเนินการศึกษาครอบคลุมปัจจัยสิ่งแวดล้อมตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งสามารถสรุปผลกระทบที่สำคัญและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ดังนี้

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง
<p>ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย</p> 	<p>▶ การก่อสร้างฐานรากสะพานยกระดับ โดยการตอกหรือเจาะเสาเข็ม เพื่อเป็นฐานของโครงสร้างสะพานยกระดับ การหล่อเสาตอม่อ เพื่อรับโครงสร้างพื้นสะพาน และงานเชื่อมต่อโครงสร้างสะพานยกระดับ อาจส่งผลกระทบต่อธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย</p>	<p>▶ ออกแบบโครงการ ตามคู่มือการออกแบบสะพานและถนนเพื่อดำเนินการแผ่นดินไหวของกรมทางหลวง, สิงหาคม 2559 และออกแบบให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564</p> <p>▶ กรณีเกิดแผ่นดินไหวรุนแรงในพื้นที่โครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบความเสียหายตลอดแนวเส้นทางโดยเฉพาะโครงสร้างสะพาน และในกรณีที่เกิดความเสียหาย เช่น ถนนทรุด ถนนแยก/ราวจับ ต้องดำเนินการซ่อมแซม/ปรับปรุงให้อยู่ในสภาพดีโดยเร็ว</p>
<p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> 	<p>▶ การเปิดหน้าดิน การขุดเจาะ การบดอัดหรือถมดิน ในกรณีที่มีฝนตก ทำให้เกิดการชะล้างของเศษตะกอนดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ และเกิดการกีดขวางการไหลของน้ำ รวมทั้ง น้ำมีความขุ่นสูงมากขึ้น ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>▶ จัดทำรั้วดักตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีความสูงชันหรือตามความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ เพื่อป้องกันการชะล้างดินลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>▶ ทางระบายน้ำตลอดแนวการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีน้ำขังที่เกิดจากดินทรายกับถมหรือวัสดุกีดขวางต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดขังน้ำ</p>
<p>คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน</p> 	<p>▶ กิจกรรมงานเตรียมพื้นที่ งานดิน/หิน งานชั้นทางและผิวทาง งานก่อสร้างโครงสร้างทางแยกต่างระดับ และงานก่อสร้างสะพาน อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p>	<p>▶ กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อเป็นการลดปริมาณฝุ่นละอองรวมและฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน</p> <p>▶ กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังมาก ในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-17.00 น.) แต่หากต้องทำงานหลังเวลา 17.00 น. ให้เป็นการก่อสร้างที่ไม่เกิดเสียงดังมาก เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>▶ ซ่อมบำรุงผิวทางที่ใช้เป็นเส้นทางลำเลียงขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ตัวอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด</p>
<p>การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และความปลอดภัย</p> 	<p>▶ การดำเนินงานก่อสร้างโครงการมีการนำเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่ รวมถึง รถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งเข้า-ออกในพื้นที่ อาจทำให้เกิดการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง และเป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>▶ ติดตั้งป้ายจราจรเพื่อเตือนภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง โดยประเภทและขนาดป้ายจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งป้ายต้องมีขนาดใหญ่ สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง ทางเชื่อมถนนท้องถิ่น และแหล่งชุมชน</p> <p>▶ ควบคุมน้ำหนักบรรทุกสูงสุดอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อป้องกันผิวจราจรชำรุดเสียหาย และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชนและกวดขันพนักงานจับข้ายานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p>
<p>เศรษฐกิจและสังคม</p> 	<p>▶ กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทำให้การเดินทางไปมาหาสู่กันของคนในชุมชนค่อนข้างลำบาก เนื่องจากมีสิ่งกีดขวางเกิดขึ้นในพื้นที่ รวมทั้ง การเดินทางของลูกค้าที่จะเข้าไปยังร้านค้า/สถานประกอบการที่ตั้งอยู่ริมถนนทางหลวงค่อนข้างลำบาก จึงส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของท้องถิ่น</p>	<p>▶ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สถานการณ์ภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>▶ จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ที่สำนักงานควบคุมโครงการสำนักงานเขตและองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ รวมทั้งในกรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบแสดงความคิดเห็นในการแก้ไขหรือบรรเทาปัญหาและต้องให้ความสำคัญในการแก้ไขโดยด่วน</p>
<p>ประวัติศาสตร์และโบราณคดี</p> 	<p>▶ กิจกรรมงานเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างงานเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานขนย้าย งานดิน/หิน และงานก่อสร้างสะพาน อาจส่งผลกระทบต่อโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p>	<p>▶ กรมทางหลวงประสานงานกรมศิลปากร สำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี ล่วงหน้าก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อแจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างและทราบถึงการดำเนินงานในช่วงก่อสร้างโครงการ โดยสามารถเข้าตรวจสอบพื้นที่ได้</p> <p>▶ หากมีการพบหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี ทั้งซากอาคารโบราณสถานและโบราณวัตถุ ต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้งทางกรมศิลปากร สำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี ซึ่งเป็นหน่วยงานราชการผู้รับผิดชอบ เพื่อตรวจสอบและพิจารณาถึงขั้นตอนในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>

การดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

การเตรียมความพร้อมชุมชน

เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี
เมื่อวันอังคารที่ 22 เมษายน 2568



เข้าพบผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
เมื่อวันอังคารที่ 22 เมษายน 2568



เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ
เมื่อวันพุธที่ 23 เมษายน 2568



กิจกรรมการเข้าพบผู้นำชุมชนเพื่อเตรียมความพร้อมโครงการ เมื่อวันที่ 8-9 เมษายน 2568



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 22 พฤษภาคม 2568
เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมศูนย์การเรียนรู้มหานคร สถาบันพัฒนา
ทรัพยากรบุคคลกรุงเทพมหานคร แขวงโคกแฝด
เขตหนองจอก กรุงเทพมหานคร
มีผู้เข้าประชุม จำนวน 128 คน



นายบิษ ศรีพัฒน์อินทร์
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง
กรุงเทพมหานคร
กล่าวรายงานการประชุม



นายกฤษ จิตราภินท์
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมทาง 2
กล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



สรุปผลการประชุม เวทีที่ 1

กลุ่มที่ 2 : วันพฤหัสบดีที่ 22 พฤษภาคม 2568
เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบึงทองหลาง
ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี
มีผู้เข้าประชุม จำนวน 65 คน



นายสมนึก วัฒนมัตต
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครนายก
กล่าวรายงานการประชุม



บรรยากาศการประชุม



นายองครักษ์ ทองนิมล
รองผู้อำนวยการจังหวัดปทุมธานี
กล่าวเปิดการประชุม



สรุปผลการประชุม เวทีที่ 2

กลุ่มที่ 3 : วันศุกร์ที่ 23 พฤษภาคม 2568
เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ
มีผู้เข้าประชุม จำนวน 153 คน



นายปรเมศวร์ จินทรธนะวงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กล่าวรายงานการประชุม



บรรยากาศการประชุม



นายวิเชียร วัชรวิบูลย์
หัวหน้าหมวดทางหลวงอาวุโสบางพลี
กล่าวเปิดการประชุม



สรุปผลการประชุม เวทีที่ 3

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 1 วันพุธที่ 13 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมชั้น 3 วัดสุวรรณบำรุงราชวราราม ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา
จังหวัดปทุมธานี มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 55 คน



นายปรเมศวร์ จินทรธนะวงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กล่าวรายงานการประชุม



นายสุรชัย อ้าทองบัว
รองนายกองค์การบริหาร
ส่วนตำบลบึงทองหลาง
กล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



สรุปผลการประชุม

กลุ่มที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 14 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมศูนย์การเรียนรู้มหานคร สถาบันพัฒนาทรัพยากรบุคคลกรุงเทพมหานคร
แขวงโคกแฝด เขตหนองจอก กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 35 คน



นายปรเมศวร์ จินทรธนะวงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กล่าวรายงานการประชุม



นางสาวยุวณู เมฆพรมมา
ผู้อำนวยการเขตหนองจอก
กล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



สรุปผลการประชุม

กลุ่มที่ 3 วันพฤหัสบดีที่ 14 สิงหาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ ห้องประชุมศูนย์การเรียนรู้มหานคร สถาบันพัฒนาทรัพยากรบุคคลกรุงเทพมหานคร
แขวงโคกแฝด เขตหนองจอก กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 54 คน



ผศ.วิวัฒน์ อึ้งสุริยง
ผู้เชี่ยวชาญด้านการ
มีส่วนร่วมของประชาชน
กล่าวรายงานการประชุม



นางศิริพงษ์ รัตนโรจนกุล
ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตหนองจอก
กล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



สรุปผลการประชุม

กลุ่มที่ 4 วันศุกร์ที่ 15 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมวีริศ ชั้น 5 สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง
กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 28 คน



นายปรเมศวร์ จินทรธนะวงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กล่าวรายงานการประชุม



นายบุญยืน คุณเจริญ
ผู้ช่วยผู้อำนวยการ
เขตลาดกระบัง
กล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



สรุปผลการประชุม

กลุ่มที่ 5 วันศุกร์ที่ 15 สิงหาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ
มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 127 คน



นายวิเชียร วัชรวิบูลย์
ผู้อำนวยการหมวดทางหลวง
อาวุโสบางพลี
กล่าวรายงานการประชุม



นายสุรสิทธิ์ พูลสวัสดิ์
ปลัดอำเภอบางเสาธง
กล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



สรุปผลการประชุม

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 1

วันจันทร์ที่ 20 ตุลาคม 2568 เวลา 13.00 – 16.00 น.

ณ ห้องประชุมวิเศษรัตนบำรุงราชวราราม ตำบลบึงทองหลาง อำเภอสำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

มีผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุม จำนวน 34 คน และเข้าร่วมประชุมผ่านระบบ ZOOM จำนวน 35 คน มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 69 คน



นายวานิช สระคำ
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครนายก
เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม



นายเอกวิทย์ มีเพียร
ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี
เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



สรุปผลการประชุม

กลุ่มที่ 2

วันอังคารที่ 21 ตุลาคม 2568 เวลา 13.00 – 16.00 น.

ณ ห้องประชุมศูนย์การเรียนรู้มหานคร สถาบันพัฒนาทรัพยากรบุคคล กรุงเทพมหานคร

มีผู้เข้าร่วมการประชุมในห้องประชุม จำนวน 107 คน และเข้าร่วมประชุมผ่านระบบ ZOOM จำนวน 43 คน มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 150 คน



นายตะวัน หนอสูกุล
วิศวกรโยธาชำนาญการ
เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม



นายณรงค์รัฐ โมกะสมบัติ
วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักการโยธา
เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



สรุปผลการประชุม

กลุ่มที่ 3

วันพุธที่ 22 ตุลาคม 2568 เวลา 13.00 – 16.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

มีผู้เข้าร่วมการประชุมในห้องประชุม จำนวน 143 คน และเข้าร่วมประชุมผ่านระบบ ZOOM จำนวน 61 คน มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 204 คน



นายวิเชียร วงษ์เมือง
ผู้อำนวยการหมวดทางหลวงอาวุโสบางพลี
เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม



นายพิชชากร ศรีจันทรวง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ
เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



สรุปผลการประชุม

กำหนดการประชุมหรือร่างมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 1

วันอังคารที่
10 กุมภาพันธ์ 2569
เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ ห้องประชุม
วิเศษรัตนบำรุงราชวราราม
ตำบลบึงทองหลาง
อำเภอสำลูกกา
จังหวัดปทุมธานี

กลุ่มที่ 2

วันพุธที่
11 กุมภาพันธ์ 2569
เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุม
อาคารอำนวยการ ชั้น 3
วิทยาลัยการอาชีพ
กาญจนนาคีเขื่อนทองจอก
แขวงลำผักชี เขตหนองจอก
กรุงเทพมหานคร

กลุ่มที่ 3

วันพุธที่
11 กุมภาพันธ์ 2569
เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ ห้องประชุม
อาคารอำนวยการ ชั้น 3
วิทยาลัยการอาชีพ
กาญจนนาคีเขื่อนทองจอก
แขวงลำผักชี เขตหนองจอก
กรุงเทพมหานคร

กลุ่มที่ 4

วันพฤหัสบดี
12 กุมภาพันธ์ 2569
เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ ห้องประชุมวีธีร์ ชั้น 5
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม
ลาดกระบัง
แขวงลำปลาทิว
เขตลาดกระบัง
กรุงเทพมหานคร

กลุ่มที่ 5

วันศุกร์ที่
13 กุมภาพันธ์ 2569
เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมชั้น 3
องค์การบริหาร
ส่วนตำบลบางเสาธง
ตำบลบางเสาธง
อำเภอบางเสาธง
จังหวัดสมุทรปราการ

กลุ่มที่ 6

วันศุกร์ที่
13 กุมภาพันธ์ 2569
เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ ห้องประชุมชั้น 3
องค์การบริหาร
ส่วนตำบลบางเสาธง
ตำบลบางเสาธง
อำเภอบางเสาธง
จังหวัดสมุทรปราการ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2 354 6668 – 75 ต่อ 24038
โทรสาร : 02 354-1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ
www.3rd-ringroad-east4.com



เฟสบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ

CHOTICHINDA

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณพรชนิดา ทองขวัญสุข
โทรศัพท์ : 0-2318-7235
E-mail : chotichinda@chotichinda.com



บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคีนนายาว
เขตคีนนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรุจิภาคนต์ เสนาง / คุณกัญญารัตน์ ฤทธิศีลา
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



บริษัท ไออี คอนซัลแตนท์ จำกัด
118/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220
ติดต่อ : คุณอิสริศ รัตมิตต์
โทรศัพท์ : 0-2351-0224 , 099-194-2497
โทรสาร : 0-2351-0224
E-mail : eiconsultant2020@gmail.com