กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3312 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 34

ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญจะเริ่มจากกรุงเทพมหานครไปยังภาคต่าง ๆ ของประเทศ ในลักษณะเส้นออกจากศูนย์กลาง และจะมีโครงข่ายวงแหวน ซึ่งเป็นโครงข่ายลักษณะคล้ายใยแมงมุม โดยมีวงแหวนรอบที่ 1 คือ ถนนรัชดาภิเษกวงแหวน รอบที่ 2 คือ ถนนกาญจนาภิเษก เพื่อลดภาวะความคับคั่งของการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการเจริญเติบโตและการขยายตัวของเมืองยังคงเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ปริมาณจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ประกอบกับถนนวงแหวนดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นได้ในระดับหนึ่ง และอีกไม่นานก็จะเต็มความสามารถการให้บริการในการรองรับของถนน จึงมีแนวคิดที่จะก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ซึ่งเป็นโครงข่ายสายทางตามแผนกลยุทธ์ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย ปี พ.ศ.2560 –2579 เพื่อเสริมสร้างระบบโครงข่ายถนน ในเขตพื้นที่ปริมณฑลให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง การท่องเที่ยว การขนส่งสินค้า และช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการจราจรให้คล่องตัวยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา
2. เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. **เพื่อ**ลดภาวะความคับคั่งของการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เนื่องจากการเจริญเติบโตและการขยายตัวของเมืองยังคงเป็นไปอย่างต่อเนื่อง
2. **เพื่อ**เสริมสร้างระบบโครงข่ายถนนในเขตพื้นที่ปริมณฑลให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และลดปริมาณการจราจรที่จะผ่านเข้า-ออกใจกลางเมืองกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถบรรทุก
3. **เพื่อ**กระจายความเจริญและพัฒนาเชิงพาณิชย์รอบนอกกรุงเทพมหานคร ซึ่งจะช่วยลดปริมาณการเดินทางเข้าในตัวเมือง
4. **เพื่อ**ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางระหว่างภาคเหนือภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคตะวันออกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ที่ตั้งโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 3312 (ถนนลำลูกกา) กม.24+650 ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) และสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 34 กม.23+800 ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ
ระยะทางรวมประมาณ 40.60 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัด 4 เขต/อำเภอ 13 แขวง/ตำบล

จังหวัด	เขต/อำเภอ	แขวง/ตำบล
ปทุมธานี	ลำลูกกา	บึงทองหลาง
		ลำไทร
กรุงเทพมหานคร	หนองจอก	โคกแฝด
		ลำผักชี
		ลำต้อยติ่ง
		หนองจอก
		คลองสิบ
		คู้ฝั่งเหนือ
	ลาดกระบัง	ทับยาว
		ขุมทอง
		ลำปลาทิว
สมุทรปราการ	บางเสาธง	ศีรษะจรเข้ใหญ่
		บางเสาธง
3 จังหวัด	**4 เขต/อำเภอ**	**13 แขวง/ตำบล**

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2 354 6668 – 75 ต่อ 24038
โทรสาร : 02 354-1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณพรชนิตว์ ทองขวัญสุข
โทรศัพท์ : 02 318 7235
E-mail : chotichinda@chotichinda.com

บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนส์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรุจิกานต์ เสนาคง / คุณกัญญารัตน์ ฤทธิ์ศิลา
โทรศัพท์ : 02 948-6014-8
โทรสาร : 02 948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com

บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
118/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
ติดต่อ : คุณอิสรทัต รัศมิทัต
โทรศัพท์ : 02 351 0224 , 099 194 2497
โทรสาร : 02 351 0224
E-mail : eiconsultant2020@gmail.com

เฟสบุ๊คโครงการ

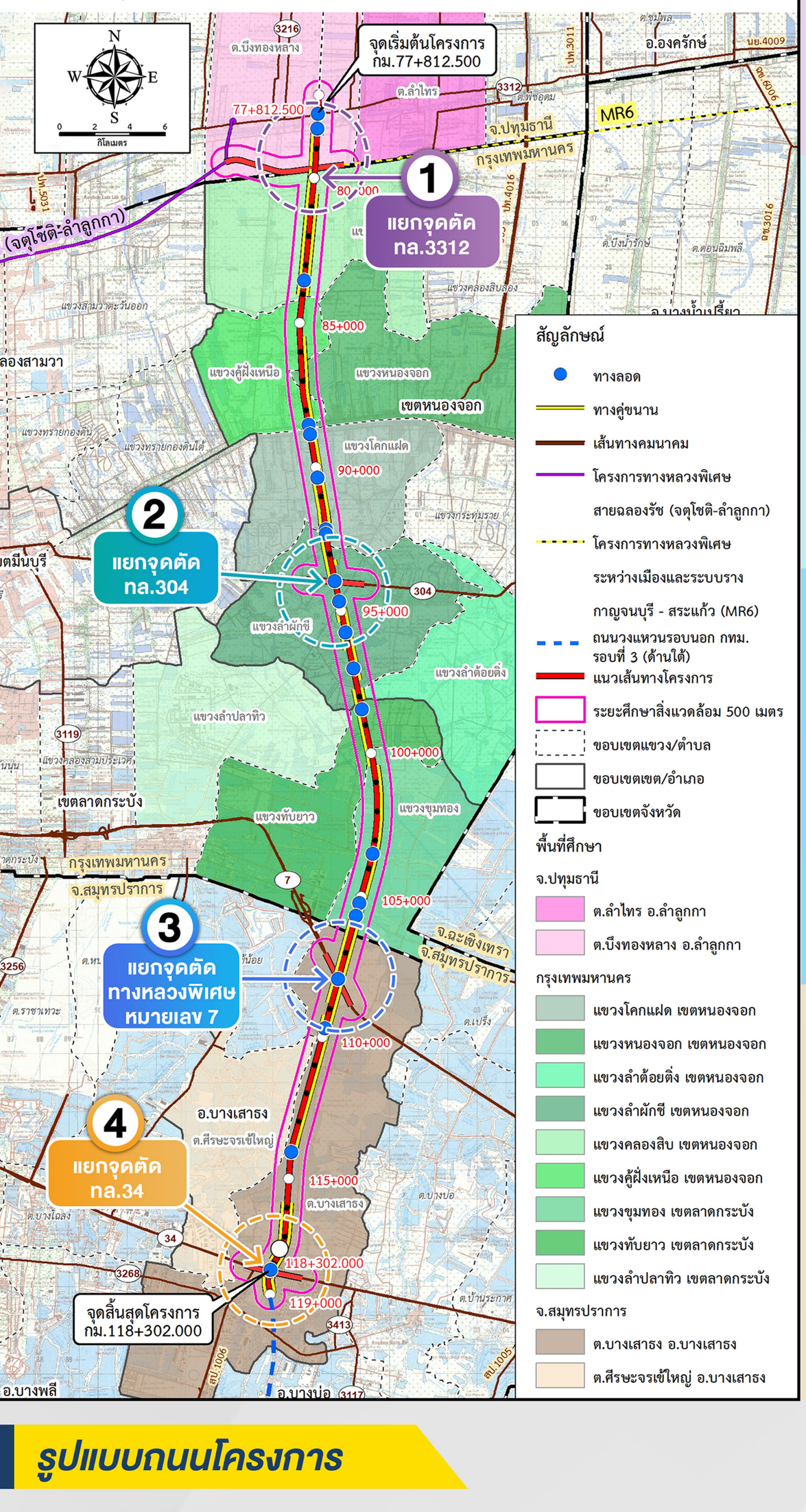
เว็บไซต์โครงการ

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)
ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3312 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 34

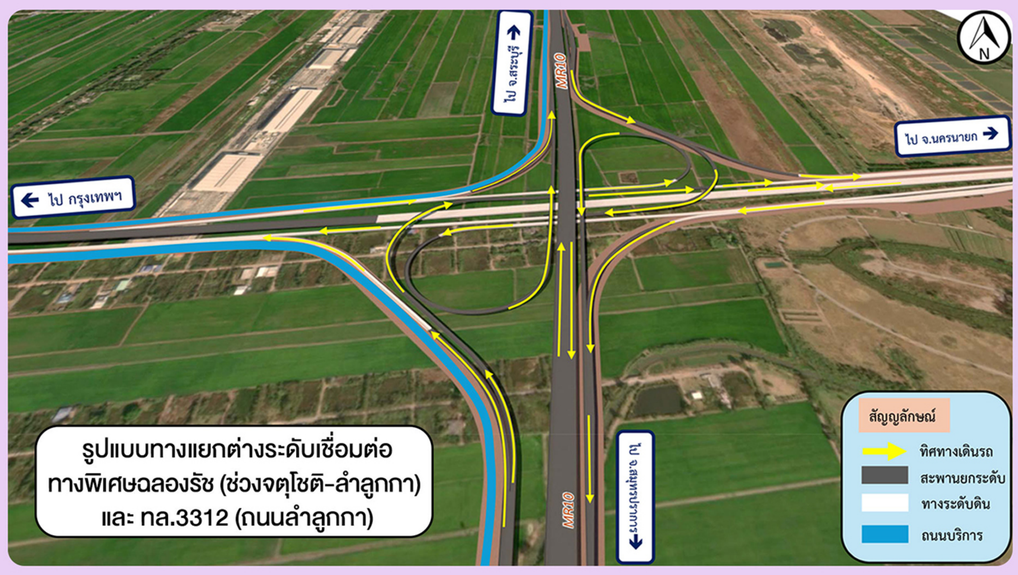
พื้นที่ศึกษาโครงการ

จุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3312 (ถนนลำลูกกา) ประมาณ กม.ที่ 24+650 ต.บึงทองหลาง อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ช่วง ทล.32-ทล.3312
จุดสิ้นสุดบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) ประมาณ กม.ที่ 23+800 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ
ระยะทางรวม 40.49 กิโลเมตร
ครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัด 4 เขต/อำเภอ 13 แขวง/ตำบล



สรุปรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมของโครงการ

จุดที่ 1

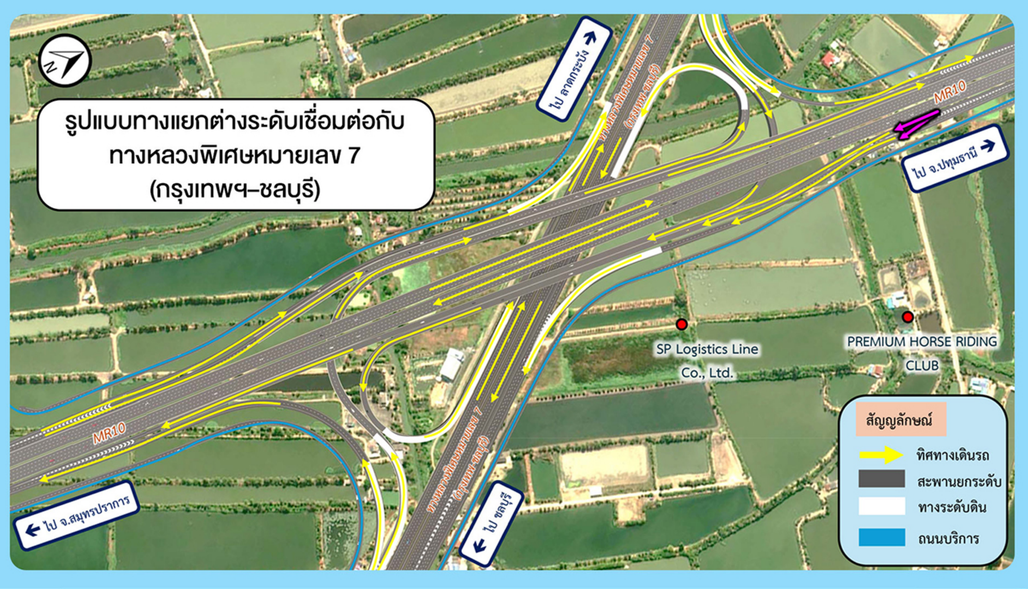


รูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมต่อทางพิเศษฉลองรัช (ช่วงจตุโชติ-ลำลูกกา) และ ทล.3312 (ถนนลำลูกกา)

จุดที่ 2

รูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมต่อ ทล.304 (ถนนสุวินทวงศ์)

จุดที่ 3



รูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ–ชลบุรี)

จุดที่ 4

รูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมต่อ ทล.34 (ถนนบางนา-ตราด) (Offset Interchange)

รูปแบบถนนโครงการ

แนวเส้นทางโดยรวมจากผลการศึกษาเดิมมีการปรับแนวเส้นทางบางช่วงให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในปัจจุบันและอนาคต รูปแบบการพัฒนาเป็นโครงสร้างทางยกระดับตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยมีระยะช่วงสะพาน 20, 30 และมากกว่า 30 เมตร ขนาด 8 ช่องจราจร 2 ทิศทาง (ทิศทางละ 4 ช่องจราจร)

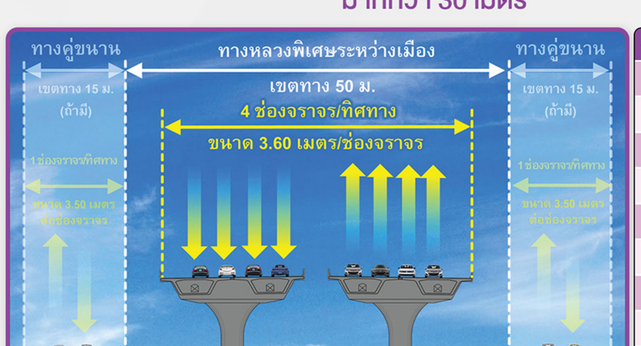
รูปแบบโครงสร้างทางหลัก สะพานยกที่มีช่วงความยาว 20 เมตร

จุดเริ่มต้น (กม.)	จุดสิ้นสุด (กม.)
77+150	79+590
79+740	93+280
96+140	97+560
98+820	99+460
100+240	101+420
101+510	101+870
106+210	107+230
108+575	110+495
111+275	113+455

รูปแบบโครงสร้างทางหลัก สะพานระดับสูงที่มีช่วงความยาว 30 เมตร

จุดเริ่มต้น (กม.)	จุดสิ้นสุด (กม.)
79+590	79+740
93+280	93+370
97+560	98+820
99+460	100+240
101+420	101+510
101+870	102+770
104+160	105+330
105+460	106+210
110+495	111+275
113+455	119+100

รูปแบบโครงสร้างทางหลัก สะพานระดับสูงที่มีช่วงความยาวมากกว่า 30 เมตร



จุดเริ่มต้น (กม.)	จุดสิ้นสุด (กม.)
93+370	93+925
94+090	96+140
102+770	103+340
103+610	104+160
107+230	107+775
108+045	108+575
105+330	105+460
93+925	94+090
103+340	103+610
107+775	108+045

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2 354 6668 – 75 ต่อ 24038
โทรสาร : 02 354-1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณพรชนิตว์ ทองขวัญสุข
โทรศัพท์ : 02 318 7235
E-mail : chotichinda@chotichinda.com

บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนส์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรุจิกานต์ เสนาคง / คุณกัญญารัตน์ ฤทธิ์ศิลา
โทรศัพท์ : 02 948-6014-8
โทรสาร : 02 948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com

บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
118/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
ติดต่อ : คุณอิสรทัต รัศมิทัต
โทรศัพท์ : 02 351 0224 , 099 194 2497
โทรสาร : 02 351 0224
E-mail : eiconsultant2020@gmail.com

เฟสบุ๊คโครงการ

เว็บไซต์โครงการ

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)
ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3312 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 34

ขอบเขตการศึกษาของโครงการ

01 ด้านวิศวกรรม

- งานศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนา
- งานสำรวจแนวทางและระดับ
- งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- งานออกแบบระบบของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
- งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง
- งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำ และโครงสร้างอื่น ๆ
- งานระบบระบายน้ำ
- งานระบบไฟฟ้า
- งานสถาปัตยกรรม
- งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค
- งานทางด้านเทคนิควิธีการก่อสร้างและแผนการก่อสร้าง
- งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา
- งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ
- งานจัดกรรมสิทธิ์
- การถ่ายทอดเทคโนโลยี

02 ด้านจราจรและขนส่ง

- งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
- การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์
- งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณการจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

03 ด้านสิ่งแวดล้อม

- ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial EnvironmentalExamination : IEE)
- ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

04 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ประชาสัมพันธ์โครงการและให้ประชาชนมีส่วนร่วมตลอดระยะเวลาโครงการ
- จัดประชุมเพื่อรับฟังข้อเสนอแนะและความคิดเห็น จากประชาชนจำนวน 5 ครั้ง

แนวทางการดำเนินงาน

งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร/ออกแบบเชิงหลักการของโครงการ → งานคัดเลือกแนวเส้นทางหรือองค์ประกอบต่างๆ → สรุปแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด → งานออกแบบรายละเอียด → งานประมาณราคาและวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์ → แบบก่อสร้างและงานกรรมสิทธิ์เบื้องต้น

180 วัน — งานประเมินระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมงานศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (IEE)

270 วัน — งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การศึกษาเพื่อพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมที่สุดของโครงการ

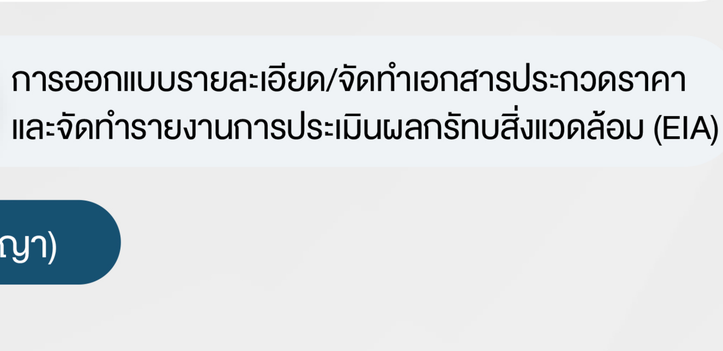
การออกแบบรายละเอียด/จัดทำเอกสารประกวดราคาและจัดทำรายงานการประเมินผลกรทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ระยะเวลาปฏิบัติงาน 450 วัน (ตามสัญญา)

ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

ไม่ตัดผ่าน	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า
ไม่ตัดผ่าน	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ
ไม่ตัดผ่าน	พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และชั้น 2
ไม่ตัดผ่าน	พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ไม่ตัดผ่าน	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ
ไม่ตัดผ่าน	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร
ตัดผ่าน	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ ในระยะทาง 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

แนวเส้นทางโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม **(ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2567 และฉบับที่ 2 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2568) ประเภทโครงการลำดับที่ 19 ประเภทโครงการระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยทางพิเศษหรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ และลำดับที่ 20.7 พื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร พบโบราณสถานยังไม่ขึ้นทะเบียน จำนวน 4 แห่ง คือ คลองหกวาสายล่าง คลองแสนแสบ คลองประเวศบุรีรมย์ และคลองสำโรง**



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2 354 6668 – 75 ต่อ 24038
โทรสาร : 02 354-1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณพรชนิตว์ ทองขวัญสุข
โทรศัพท์ : 02 318 7235
E-mail : chotichinda@chotichinda.com

บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนส์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรุจิกานต์ เสนาคง / คุณกัญญารัตน์ ฤทธิ์ศิลา
โทรศัพท์ : 02 948-6014-8
โทรสาร : 02 948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com

บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
118/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
ติดต่อ : คุณอิสรทัต รัศมิทัต
โทรศัพท์ : 02 351 0224 , 099 194 2497
โทรสาร : 02 351 0224
E-mail : eiconsultant2020@gmail.com

เฟสบุ๊คโครงการ

เว็บไซต์โครงการ

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)
ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3312 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 34

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

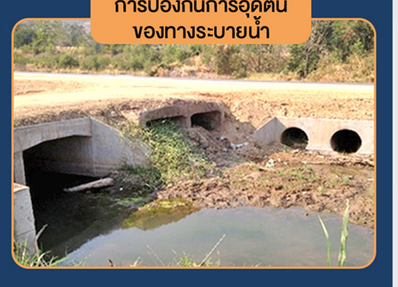
การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ ดำเนินการศึกษาครอบคลุมปัจจัยสิ่งแวดล้อมตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งสามารถสรุปผลกระทบที่สำคัญและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดังนี้

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง
ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย	▶ การก่อสร้างฐานรากสะพานยกระดับ โดยการตอกหรือเจาะเสาเข็ม เพื่อเป็นฐานของโครงสร้างสะพานยกระดับการหล่อเสาตอม่อ เพื่อรับโครงสร้างพื้นสะพาน และงานเชื่อมต่อโครงสร้างสะพานยกระดับ อาจส่งผลกระทบต่อธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย	▶ ออกแบบโครงการ ตามคู่มือการออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหวของกรมทางหลวง, สิงหาคม 2559 และออกแบบให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคาร เพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ▶ กรณีเกิดแผ่นดินไหวรุนแรงในพื้นที่โครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบความเสียหายตลอดแนวเส้นทาง โดยเฉพาะโครงสร้างสะพาน และในกรณีที่พบความเสียหาย เช่น ถนนทรุด ถนนแยก/ร้าว ต้องดำเนินการซ่อมแซม/ปรับปรุงให้อยู่ในสภาพดีโดยเร็ว
คุณภาพน้ำผิวดิน	▶ การเปิดหน้าดิน การขุดเจาะ การบดอัดหรือถมดินในกรณีที่มีฝนตก ทำให้เกิดการชะล้างของเศษตะกอนดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ และเกิดการกีดขวางการไหลของน้ำ รวมทั้ง น้ำมีความขุ่นสูงมากขึ้น ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	▶ จัดทำรั้วดักตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีความสูงชันหรือตามความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ เพื่อป้องกันการชะล้างดินลงสู่แหล่งน้ำ ▶ ทางระบายน้ำตลอดแนวการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีการอุดตันที่เกิดจากดินทรายทับถมหรือวัสดุกีดขวาง ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้กีดขวางทางระบายน้ำ
คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	▶ กิจกรรมงานเตรียมพื้นที่ งานดิน/หิน งานชั้นทางและผิวทาง งานก่อสร้างโครงสร้างทางแยกต่างระดับ และงานก่อสร้างสะพาน อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	▶ กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อเป็นการลดปริมาณฝุ่นละอองรวมและฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ▶ กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังมาก ในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-17.00 น.) แต่หากต้องทำงานหลังเวลา 17.00 น. ให้เป็นการก่อสร้างที่ไม่เกิดเสียงดังมาก เพื่อไม่ให้รบกวนผู้ที่อาศัยอยู่ในชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ▶ ติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงดังเกินค่าที่มาตรฐานกำหนด ▶ ซ่อมบำรุงผิวทางที่ใช้เป็นเส้นทางลำเลียงขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด
การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	▶ การดำเนินงานก่อสร้างโครงการมีการนำเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่ รวมถึง รถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งเข้า-ออกในพื้นที่ อาจทำให้เกิดการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง และเป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในระหว่างการก่อสร้าง	▶ ติดตั้งป้ายจราจรเพื่อเตือนภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง โดยประเภทและขนาดป้ายจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งป้ายต้องมีขนาดใหญ่ สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง ทางเชื่อมถนนท้องถิ่น และแหล่งชุมชน ▶ ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันผิวจราจรชำรุดเสียหาย และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงในช่วงที่ผ่านชุมชนและกวดขันพนักงานขับขี่ยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
เศรษฐกิจและสังคม	▶ กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทำให้การเดินทางไปมาหาสู่กันของคนในชุมชนค่อนข้างลำบาก เนื่องจากมีสิ่งกีดขวางเกิดขึ้นในพื้นที่ รวมทั้ง การเดินทางของลูกค้าที่จะเข้าไปยังร้านค้า/สถานประกอบการที่ตั้งอยู่ริมถนนทางหลวงค่อนข้างลำบาก จึงส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของท้องถิ่น	▶ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สถานภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ▶ จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ที่สำนักงานควบคุมโครงการ สำนักงานเขตและองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ รวมทั้งในกรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบแสดงความคิดเห็นในการแก้ไขหรือบรรเทาปัญหาและต้องให้ความสำคัญในการแก้ไขโดยด่วน
ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	▶ กิจกรรมงานเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้าง งานเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานขนย้าย งานดิน/หิน และงานโครงสร้างสะพาน อาจส่งผลกระทบต่อโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	▶ กรมทางหลวงประสานงานกรมศิลปากร สำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี ล่วงหน้าก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อแจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างและทราบถึงการดำเนินงานในช่วงก่อสร้างโครงการ โดยสามารถเข้าตรวจสอบพื้นที่ได้ ▶ หากมีการพบหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี ทั้งซากอาคารโบราณสถานและโบราณวัตถุ ต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้งทางกรมศิลปากร สำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี ซึ่งเป็นหน่วยงานราชการผู้รับผิดชอบ เพื่อตรวจสอบและพิจารณาถึงขั้นตอนในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ตัวอย่างการออกแบบถนนและสะพาน

การติดตั้งรั้วดักตะกอน

การป้องกันการอุดตันของทางระบายน้ำ



การฉีดพรมน้ำ

การติดตั้งกำแพงกันเสียง

การซ่อมแซมผิวจราจร

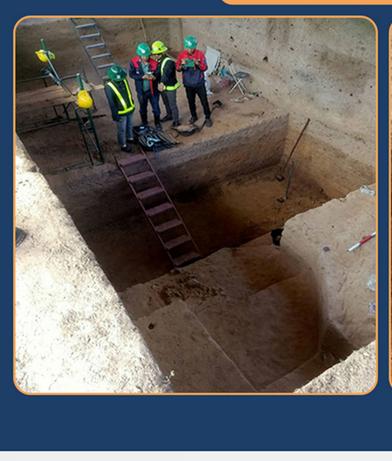
การติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้ทาง

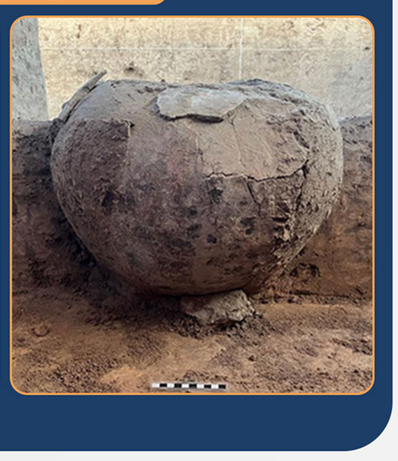
การควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก

ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง

ตู้รับเรื่องร้องเรียน

ตัวอย่างการขุดพบโบราณวัตถุบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง





ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2 354 6668 – 75 ต่อ 24038
โทรสาร : 02 354-1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณพรชนิตว์ ทองขวัญสุข
โทรศัพท์ : 02 318 7235
E-mail : chotichinda@chotichinda.com

บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนส์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรุจิกานต์ เสนาคง / คุณกัญญารัตน์ ฤทธิ์ศิลา
โทรศัพท์ : 02 948-6014-8
โทรสาร : 02 948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com

บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
118/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
ติดต่อ : คุณอิสรทัต รัศมิทัต
โทรศัพท์ : 02 351 0224 , 099 194 2497
โทรสาร : 02 351 0224
E-mail : eiconsultant2020@gmail.com

เฟสบุ๊คโครงการ

เว็บไซต์โครงการ